

RÉSUMÉ DE RECHERCHE PAR DES EXPERTS

Examen de la recherche – Constable épouvantail : Réduire les excès de vitesse par la présence d'un policier inanimé

Préparé par le Dr. Rylan Simpson
École de criminologie, Université Simon Fraser

Un policier inanimé peut-il réduire les excès de vitesse?

Les collisions de la route sont une des principales causes de décès dans le monde. La vitesse a toujours été considérée comme un facteur contribuant à ces collisions. Ainsi, la réduction de la vitesse est donc devenue une priorité pour la police et les groupes gouvernementaux du monde entier. La régulation de la vitesse peut exiger beaucoup de ressources, ce qui a amené certains services de police à développer des approches innovantes pour tenter de ralentir les automobilistes. L'une de ces approches consiste à utiliser une présence policière inanimée.

Au sujet de l'évaluation du constable épouvantail

Afin de tester les effets d'une présence policière inanimée sur les excès de vitesse, nous avons déployé de manière stratégique une découpe métallique grandeur nature d'un agent (ci-après dénommée « constable épouvantail ») le long de plusieurs routes dans deux villes différentes, contrôlées par le détachement de Coquitlam de la Gendarmerie royale du Canada. La découpe était vêtue d'une tenue de sécurité routière, notamment d'une casquette, d'un gilet de haute visibilité et d'un pantalon bleu marine, et tenait un radar en position opérationnelle. Derrière la découpe se trouvait un appareil d'enregistrement qui tenait compte de la vitesse de chaque véhicule qui passait. Dans le cadre de nos analyses, nous avons comparé la proportion de véhicules en excès de vitesse lorsque le « constable épouvantail » était présent et lorsqu'il était absent.

Que nous indiquent les recherches?

Les résultats de notre évaluation ont révélé que moins de véhicules dépassaient la limite de vitesse en présence du « constable épouvantail » lorsqu'il était déployé le long des artères : les routes qui relient les rues résidentielles aux voies de circulation et aux autoroutes locales. Les résultats ont également révélé que cet effet de réduction était curvilinéaire, de sorte que la proportion de véhicules en excès de vitesse a connu une baisse forte et immédiate au cours des premiers jours du déploiement du « constable épouvantail », mais que l'effet s'est ensuite atténué au fil du temps. Nous n'avons pas trouvé d'effets significatifs pour le « constable épouvantail » le long des routes résidentielles.

Des facteurs supplémentaires

Il est possible que les automobilistes s'habituent à la présence de l'épouvantail et à sa nature inanimée à chaque fois qu'ils le croisent. Une telle accoutumance peut aider à expliquer pourquoi il n'a pas montré d'effets significatifs le long des routes résidentielles et pourquoi son effet était curvilinéaire le long des routes artérielles. Il est également possible que l'épouvantail ait eu un impact sur d'autres comportements des automobilistes (en plus de la vitesse). Cependant, nous n'avons pu examiner que la vitesse dans le cadre de l'évaluation actuelle.

Répercussions pour la pratique

Les services de police peuvent être en mesure de maximiser leur présence perçue par l'utilisation de découpes similaires. Lorsqu'elles sont déployées de manière appropriée, ces coupures peuvent réduire les excès de vitesse sur les artères. Les dirigeants policiers doivent accorder une attention particulière au contexte dans lequel ces découpes sont déployées et surveiller les conséquences négatives potentielles.

Références principales

Simpson, R., McCutcheon, M., & Lal, D. (2020). Réduire les excès de vitesse via une présence policière inanimée : Une évaluation d'une étude de terrain dirigée par la police concernant le comportement des automobilistes. *Criminology & Public Policy*, 19(3), 997-1018. Accessible à : <https://doi.org/10.1111/1745-9133.12513>